

TECHNICKÁ KARTA soutěžního vozu ČMPR				klasifikace - třída:		
V technické kartě musí být uvedeny přesné a neměnné údaje o vozidle !!!						
RZ, RZSV, SPZ:			číslo karoserie - VIN:			
Značka vozu: výrobce	Typ vozu:	r.v.	Objem motoru:	Počet válců:	Vrtání: (mm)	Zdvih: (mm)
Typ rozvodu: např. DOHC, OHC, OHV, pístem Kód motoru:	Přepínování: Ano / Ne	Zážehový=Ano/Ne=vznětový:		Motor: původní / z jiného modelu / jiný výrobce		
Turbodmychadlo: Ano - typ a výrobce / Ne	Restriktor - průměr v (mm)	Mezichladič stl.vzduchu: Ano - Ne		Výfuková soustava obsahuje katalyzátor A/N		
Typ přípravy směsi: např. el. / mechan. Vstřikování / karburátor	Vstřikování původní (Ano/Ne)	Řídicí jedn. - programovatelná: Ano/Ne, typ-výrobce:		Karburátor původní: Ano / Ne Počet a typ-výrobce:		
Typ zapalování: např. elektronické VN, rozdělovačem VN, rozdělovačem 12V	Počet VN cívek:	Rozdělovač vč. elektron. Mapy předstihu? Ano/Ne		Programovatelné v průběhu rallye? (Ano / Ne)		
Umístění motoru odpovídá danému typu vozu Ano / Ne	Převodovka bezsynchronní nebo sekvenční Ano / Ne	Počet stupňů řazení původní? Ano/Ne - kolik ? (-)		Převodový poměr jednotl. St. Původní? Ano/Ne		
Pohon: Hnací náprava: např.: 1-P, 1-Z, 4 x 4	Pohon náprav původní: Ano / Ne	Počet diferenciálů a svornost: např. 1-Ne, 3-3xAno		Typ diferenciálu: např. třecí, kolík, LSD,...		
Přední náprava: původní / upravené prvky / zcela nové díly	Uložení Unibal (Ano/Ne./komb)	Pružiny původní: Ano / Ne		Tlumiče původní - Ano / pokud jiné - zn.výrobce		
Brzdy: původní / upravené / zcela jiné-ved' jaké	výrobce a průměr kotouče	Brzdíč: počet pístků		Potrubí: původní / sportovní - zn. výrobce		
Řízení: původní / upravené prvky / změna převodu-ved' jaká	Uložení Unibal (Ano/Ne./komb)	Převod: Ano / Ne		Tlumiče původní - Ano / pokud jiné - zn.výrobce		
Zadní náprava: původní / upravené prvky / zcela nové díly	Uložení Unibal (Ano/Ne./komb)	Pružiny původní: Ano / Ne		Tlumiče původní - Ano / pokud jiné - zn.výrobce		
Brzdy: původní / upravené / zcela jiné-ved' jaké	výrobce, prům.kotouče/bubnu	Brzdíč: počet pístků		Potrubí: původní / sportovní - zn. výrobce		

Brzdy: hlavní brzd. Válec - původní / upravené / zcela jiné-uvěř jaký	změna uspořádání brzdového okruhu: Ano / Ne	Regulace tlaku mezi P a Z nápravou: Ano/ Ne	Změna typu ruční brzdy: Ano/ Ne Pokud hydraulická, je okruh nezávislý? Ano/Ne
Pneumatiky: označení a rozměr:	Disky: označení a rozměr	Značka-výrobce pneu:	Poznámky:
Karoserie: původní vč rozměrů: Ano / Ne	Použito dílů navíc, spoilerů, lemy blat.: A/N	Okna původní sklo: Ano / Ne Bezpeč.folie bočních oken: A/N	Použito jiných materiálů, např.: Al plech, karbon,sklolaminát
Bezpečnostní ochranný rám dle "J" Ano/Ne	Výrobce / č.rámu		Poznámky:
JEZDEC odpovědný za uvedené údaje a stav vozidla v průběhu rallye			
Příjmení		Jméno	
e-mail		Mobil	